

Welke schroefdraden zijn er allemaal voor duikflessen?

Er zijn twee soorten schroefdraden die we in Nederland tegenkomen, rechte draden en z.g. conische schroefdraad. Het verschil is vrij makkelijk te zien:

- De rechte draad is overal even breed, de kraan wordt helemaal tot het eind van de draad in de fles gedraaid. De afdichting tussen fles en kraan gebeurt met een O-ring.
- Een conische schroefdraad loopt taps. De schroefdraad van de kraan wordt dus steeds breder. Een conische kraan wordt gemonteerd met teflon-tape. Deze tape zorgt voor de afdichting.

Rechte schroefdraden:

- **M25x2**, deze schroefdraad vind je in nagenoeg alle flessen die op dit moment nieuw worden verkocht.
- **G $\frac{3}{4}$** , deze schroefdraad is veel toegepast tot ongeveer 10 jaar geleden en komt dus regelmatig voor. Op het eerste gezicht lijkt deze draad erg op M25x2, maar zowel de breedte als de spoed is anders (de spoed is de ruimte tussen de wikkelingen).
- **M18x1,5**, deze draad wordt gebruikt in de z.g. composietflessen. Daarnaast is deze draad veel gebruikt bij trimvestflesjes die tot 10 jaar geleden veel gebruikt werden.

Conische schroefdraden:

- **W19.8** In de volksmond bekend als klein conisch. Deze draad zie je met name veel bij de flessen die vroeger en nu door de brandweerkorpsen worden gebruikt.
- **Groot conisch** Deze draad is op dit moment erg zeldzaam. Heel af en toe zien we nog een oude fles met deze draad. Hoewel deze draad op zich prima is, zijn er toch al een aantal ongelukken met groot conische flessen gebeurt. Deze ongelukken ontstaan wanneer de originele kraan wordt vervangen door een kraan met een rechte draad (M25x2). Met genoeg teflon-tape lijkt dit te passen, maar in werkelijkheid ontstaat er een levensgevaarlijke situatie. De kraan kan namelijk spontaan uit de fles schieten.

Bij oude flessen is de draad vaak niet vermeld, bij moderne flessen staat de draad ingeslagen in de hals. Voor afsluiters gaat hetzelfde op; oude afsluiters hebben vaak geen vermelding van de draad en moderne afsluiters wel. Laat je afsluiter altijd monteren door iemand met verstand van zaken.